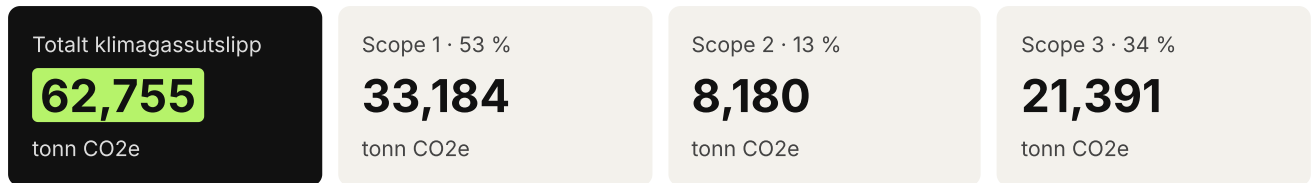


Klimaregnskap 2025

Beregnet av Miljøfyrtårn etter GHG-protokollen · Lokasjonsbasert metode

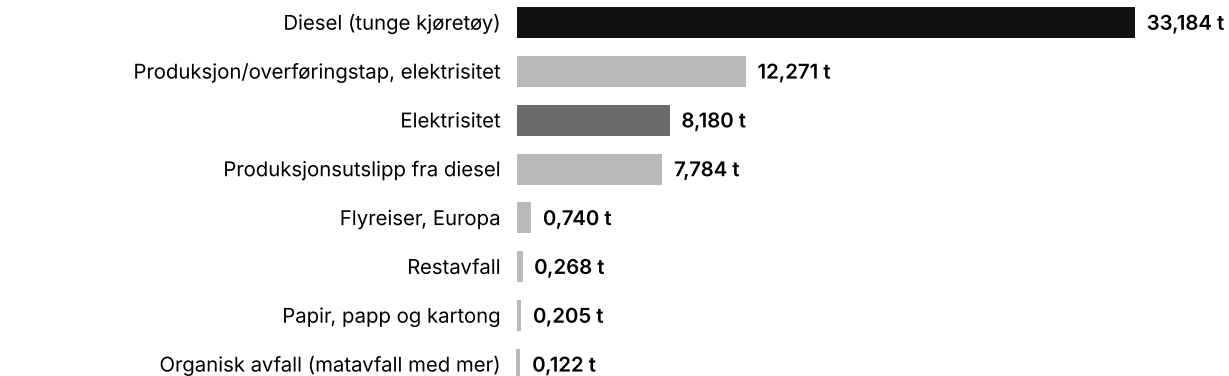


Biogent CO2 (3,409 tonn CO2) er ikke inkludert i resten av regnskapet.

Hovedfunn

- **Diesel er den største kilden.** Bussdriften (12 475 liter diesel) gir 41,0 tonn CO2e inkludert produksjonsutslipp. Det er 65 % av totalen.
- **Strøm utgjør en tredjedel.** Strømforbruket på 681 701 kWh gir 20,5 tonn CO2e. Det er 33 % av totalen, inkludert produksjon og overføringstap.
- **Avfall og reiser er små poster.** Avfallet (28 620 kg) gir 0,596 tonn og flyreisene 0,740 tonn, til sammen 2 % av utslippene.

Utslipp per kilde



■ Scope 1 ■ Scope 2 ■ Scope 3 · tonn CO2e

Detaljert regnskap

Kilde	Kategori	Forbruk	Utslippsfaktor	Tonn CO2e
Scope 1 – Direkte utslipp fra egen drift				33,184
Diesel (tunge kjøretøy)	Drivstofforbruk	12 475 liter	2,6600 kg CO2e/liter	33,184
Scope 2 – Indirekte utslipp fra kjøpt energi				8,180
Elektrisitet	Energibruk	681 701 kWh	0,0120 kg CO2e/kWh	8,180
Scope 3 – Andre indirekte utslipp fra verdikjeden				21,391
Restavfall	Avfallsmengder	17 100 kg	0,0157 kg CO2e/kg	0,268
Organisk avfall (matavfall med mer)	Avfallsmengder	8 160 kg	0,0150 kg CO2e/kg	0,122
Papir, papp og kartong	Avfallsmengder	3 360 kg	0,0610 kg CO2e/kg	0,205
Flyreiser, Europa	Tjenestereiser	4 reiser (én vei)	185,0000 kg CO2e/reise	0,740
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	Energibruk	681 701 kWh	0,0180 kg CO2e/kWh	12,271
Produksjonsutslipp fra diesel	Drivstofforbruk	12 475 liter	0,6240 kg CO2e/liter	7,784
Totalt klimagassutslipp 2025				62,755

Om beregningen

Scope 1 er direkte utslipp fra egen drift. Scope 2 er utslipp fra kjøpt energi. Scope 3 er andre indirekte utslipp i verdikjeden. Utslippsfaktorene er Miljøfyrtårns standardfaktorer. Scope 2 er beregnet med lokasjonsbasert metode, som bruker gjennomsnittlig utslipp fra strømmettet.

Kilde: Klimaregnskap 2025 i Miljøfyrtårns portal (LUMA). Tallene bygger på virksomhetenes egne aktivitetsdata og er ikke kontrollert av tredjepart.